



Silnik bezszczotkowy Hobbywing Xerun V10 G3 6.5T 5120KV

Silnik bezszczotkowy Hobbywing Xerun V10 G3 6.5T 5120KV

Ref: 6938994419376

Jeszcze lepsze osiągi

Silniki Hobbywing G3 to następcą znanych wersji V10 G2. Nowe silniki w wersjach Stock i Modified posiadają zupełnie nowy design, który przekłada się na mniejszą wagę i lepsze osiągi. Modele Stock Spec posiadają wyższy moment obrotowy i wartość KV odpowiednio o 4% i 16% w porównaniu z silnikami V10 G2 Stock Spec. Wysoka prędkość obrotowa i moment obrotowy sprawiają, że Twój model stanie się sekretną bronią w wyścigach klasy Stock.

Liniowość pracy

Wbudowany, precyzyjny czujnik hala w połączeniu z precyzją i wyważeniem wirnika gwarantują niewiarygodną liniowość pracy silnika.



Super lekki

Silnik G3 Modified i Stock ważą, odpowiednio, jedynie 161 g i 132 g. Waga została zredukowana odpowiednio o 11% i 21% w porównaniu z silnikami V10 G2. Dzięki mniejszej wadze kierowcy z łatwością mogą ustawić wyważenie swoich pojazdów.

Asymetryczne łożyska

W celu zwiększenia możliwości przenoszenia obciążenia rozmiar przedniego łożyska w silniku G3 został zwiększony o 26% w porównaniu z wersją G2. W celu zmniejszenia oporów tylne łożysko zostało zmniejszone o 6%. Asymetryczna konstrukcja sprawi, że silnik pracuje znacznie płynniej i stabilniej.

Świetne odprowadzanie ciepła

Specjalna konstrukcja obudowa sprawia, że rdzeń stojana jest wystawiony na działanie powietrza, co maksymalizuje chłodzenie. Duże otwory* na przednich i tylnych płytach końcowych gwarantuje znakomite odprowadzanie ciepła z silnika.

* Należy pamiętać, że silniki 5.5T~8.5T są stosowane zwykle w pojazdach off-road, dlatego fabryczne płyty końcowe posiadają małe otwory

Dwie różne płyty końcowe

Płyty końcowe z dużymi otworami zastosowane w silnikach 3.5T~5.0T i 10.5T~21.5T zapewniają znakomite odprowadzanie ciepła z silnika przy pojazdach typu on-road.

Płyty końcowe z małymi otworami zastosowanie w silnikach 5.5T~8.5T zapobiegają przedostaniu się piasku lub innych zanieczyszczeń, co zapobiega uszkodzeniu silników w pojazdach typu off-road.

Użytkownik może zakupić dowolne płyty końcowe i zamontować je w swoim silniku wg własnych potrzeb.



Rozkładana konstrukcja

Konstrukcja urządzenia pozwala na jego rozłożenie w celu regularnego czyszczenia i konserwacji, co wydłuża żywotność silnika i pozwala zachować jego skuteczność.

Płynnie regulowany timing

Mechaniczny timing pozwala na niezwykle precyzyjną i płynną korektę wartości. Antypoślizgowe linie z tyłu silnika gwarantują stabilność wybranych ustawień.

Wysoka jakość komponentów

Wykorzystanie wysokiej jakości rdzenia stojana, odpornego na wysoką temperaturę zwoju z czystej miedzi i wirnika, najwyższej jakości łożysk o wysokiej sile i precyzji, a także pól lutowniczych z wysoką odpornością na prąd gwarantuje świetne osiągi i wytrzymałość.

Specyfikacja

Model:

30401109

KV:

5120

Zasilanie LiPo:

2S

Ilość zwojów:

6,5 T

Waga

164 g

Średnica

35,9 mm

Długość

51,2 mm

Długość wału



13,3 mm
Średnica wału
3,17 mm
Maksymalna moc
402 W
Prąd szczytowy
123 A
Timing
20 - 50
Wirnik
Φ5-12,5
Zastosowanie
1:10 Modified Class, 4WD Wyścigi Off-Road

Preço:

€ 119.00

Modelismo, Drive, Electric motors

